Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend

Encyclopédie des voies d'eau d'Europe

Histoire – Techniques – Monuments des canaux et rivières

Tome 2
Paris - 2008

Jacques de La Garde et Marie Perrichon

T0ME 2 - LES ECLUSES

Ecluses en bois - 61
Construction des sas « en dur » - 72 : ovals - 72, ronds – 77 , carrés 77,
Triangulaires – 82,
écluse plongeante – 83 , Mardyck 83
Tours de contrôle – 86
Postes de travail abrités - 95
Matériaux de construction : ciment -107, brique – 105 ,
brique- et- pierre – 105,
, Fonte- 107 , pierre de taille – 105, béton - 107
Description : bajoyers - 108 , tête amont-tête aval – 108, – musoir,
jetée - 110 , escaliers – 110,
mur anticrue – 110 , coulisses – 119 , enclave des portes – 119
, chardonnet – 119, – busc – 123 , mur de chute -123,
entonnement –123, écluse presqu'île - 123 , perré - 128 , radier – 128
aqueducs -134, larrons – 134, écluse double – 137- écluses
accolées – 137, , écluses puits - 137 ,numérotation - 137 , écluses
parallèles , sport, skif – 142, monte-barque - 142, échelle à poissons
- 142, Gabarit – 145, Echelle d' écluses – 14 9 , bassins d'équilibre
152, bassins d'épargne – 158,
Remonter l'eau – 167, Le château d'eau -169
Moulins à vent , moulins à eau – 169
Le moulin à vent dragueur de Rochefort – 174
Moulins pompes – 178,
La vapeur – 186
Les portes – 196 :
Manœuvre des portes – 199
Les tampes , les vantaux – 204, 217
Cabestan, treuil , levier – 217 , 218
Portes à vantaux cintrés, portes de marée – 228
vantaux simultanés236 –
les sols de l'écluse, les ports – 236
protection des portes, dégrillage – 236, 239
écluse à guillotine, porte coulissante, roulante, pendue 244

Les écluses

Tome deuxième

La tour la plus ostentatoire est à l’écluse de Zaporoje (Ukraine). Elle porte une énorme amande au centre d'un cercle aérien qui survole, qui entoure l'écluse comme un anneau de Saturne. C’est tout simplement une voie périphérique pour les camions... L'effet est saisissant.
Le caractère monumental de ces bâtiments de servitude a tenté de grands architectes, comme Le Corbusier à Mulhouse (F 68). Mais en construira-t-on beaucoup d'autres ? Les éclusiers ont-ils besoin de dominer tout le paysage à la ronde ? Quelques caméras perchées au sommet de quelques mats les renseignent aussi bien. On construit maintenant, en Belgique par exemple, des écluses modernes qu'aucune tour orgueilleuse ne signale.

Avant les tours :

Les postes de travail abrites

Les postes de travail où les éclusiers attendent les bateaux entre deux manœuvres, où ils rangent leurs documents sont aussi des abris précieux quand le temps est mauvais. Les ingénieurs ont tendance à les multiplier à notre époque où la notion de confort au travail a gagné jusqu'aux métiers de plein air. Sur le vieux canal de Briare, chaque écluse est dotée d'un léger abri de ciment. Ils sont tous semblables. En Russie, c'est plus important : une cabane en planches protège à la fois l'éclusier et ses appareils de commande contre la neige et le gel.

En Norvège, sur le Telemark, les postes de travail en bois sont particulièrement ornés, évoquant chalet suisse ou chinoiseries.



Ce pavillon du Göta canal (S) contraste avec
la tour de Vallabrègues (F 30) sur le Rhône !





Canal de Topornia (Russie). La porte est commandée de l'intérieur du poste de travail.



Canal de Belozerski (Russie). Le poste de travail du pontier surplombe la manœuvre du pont flottant.



Poste de l’éclusier de Richmond (Tamise GB).



Norvège : Canal de Telemark. Décor de chalet suisse à l’écluse Hogga.



Poste de travail entre les écluses accolées de Fontaine les clercs –Canal de Saint Quentin (F).



Canal de Pavie (I). L'éclusier disposait d'un élégant kiosque métallique.



Ecluse de Kats (Zélande) Le poste de contrôle est fiché dans une planche en béton.



Ecluse de paleplanches (2008). Ecluse 10 basse. Canal de Belomor (Rus).