

**Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent
que l'eau qui en descend**

Encyclopédie des voies d'eau d'Europe

Histoire – Techniques – Monuments des canaux et rivières

Tome 2
Paris - 2008

Jacques de La Garde et Marie Perrichon

Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend

TOME 2 - LES ECLUSES

Ecluses en bois - 61

Construction des sas « en dur » - 72 : ovales - 72, ronds - 77, carrés 77,

Triangulaires - 82,

écluse plongeante - 83, Mardyck 83

Tours de contrôle - 86

Postes de travail abrités - 95

Matériaux de construction : ciment -107, brique - 105,

brique- et- pierre - 105,

, Fonte- 107, pierre de taille - 105, béton - 107

Description : bajoyers - 108, tête amont-tête aval - 108, - musoir,

jetée - 110, escaliers - 110,

mur anticrue - 110, coulisses - 119, enclave des portes - 119

, chardonnet - 119, - busc - 123, mur de chute -123,

entonnement -123, écluse presque île - 123, perré - 128, radier - 128

aqueducs -134, larrons - 134, écluse double - 137- écluses

accolées - 137, , écluses puits - 137, numérotation - 137, écluses

parallèles, sport, skif - 142, monte-barque - 142, échelle à poissons

- 142, Gabarit - 145, Echelle d' écluses - 149, bassins d'équilibre

152, bassins d'épargne - 158,

Remonter l'eau - 167, Le château d'eau -169

Moulins à vent, moulins à eau - 169

Le moulin à vent dragueur de Rochefort - 174

Moulins pompes - 178,

La vapeur - 186

Les portes - 196 :

Manœuvre des portes - 199

Les tampes, les vantaux - 204, 217

Cabestan, treuil, levier - 217, 218

Portes à vantaux cintrés, portes de marée - 228

vantaux simultanés 236 -

les sols de l'écluse, les ports - 236

protection des portes, dégrillage - 236, 239

écluse à guillotine, porte coulissante, roulante, pendue 244

Les écluses

Tome deuxième

Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend

La tour la plus ostentatoire est à l'écluse de Zaporozje (Ukraine). Elle porte une énorme amande au centre d'un cercle aérien qui survole, qui entoure l'écluse comme un anneau de Saturne. C'est tout simplement une voie périphérique pour les camions... L'effet est saisissant.

Le caractère monumental de ces bâtiments de servitude a tenté de grands architectes, comme Le Corbusier à Mulhouse (F 68). Mais en construira-t-on beaucoup d'autres ? Les éclusiers ont-ils besoin de dominer tout le paysage à la ronde ? Quelques caméras perchées au sommet de quelques mats les renseignent aussi bien. On construit maintenant, en Belgique par exemple, des écluses modernes qu'aucune tour orgueilleuse ne signale.

Avant les tours :

Les postes de travail abrites

Les postes de travail où les éclusiers attendent les bateaux entre deux manœuvres, où ils rangent leurs documents sont aussi des abris précieux quand le temps est mauvais. Les ingénieurs ont tendance à les multiplier à notre époque où la notion de confort au travail a gagné jusqu'aux métiers de plein air. Sur le vieux canal de Briare, chaque écluse est dotée d'un léger abri de ciment. Ils sont tous semblables. En Russie, c'est plus important : une cabane en planches protège à la fois l'éclusier et ses appareils de commande contre la neige et le gel.

En Norvège, sur le Telemark, les postes de travail en bois sont particulièrement ornés, évoquant chalet suisse ou chinoiserie.



Ce pavillon du Göta canal (S) contraste avec la tour de Vallabrègues (F 30) sur le Rhône !



Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend



Canal de Topornia (Russie). La porte est commandée de l'intérieur du poste de travail.



Canal de Belozerski (Russie). Le poste de travail du pontier surplombe la manœuvre du pont flottant.

Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend



Poste de l'éclusier de Richmond (Tamise GB).



Norvège : Canal de Telemark. Décor de chalet suisse à l'écluse Hogga.

Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend



Poste de travail entre les écluses accolées de Fontaine les Clercs –Canal de Saint Quentin (F).



Canal de Pavie (I). L'éclusier disposait d'un élégant kiosque métallique.

Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend



Ecluse de Kats (Zélande) Le poste de contrôle est fiché dans une planche en béton.



Ecluse de paleplanches (2008). Ecluse 10 basse. Canal de Belomor (Rus).

Pour gravir les montagnes, les bateaux n'utilisent que l'eau qui en descend